

ZÁSADY BOZP

Severní lom II – prostor pro využití VEP – 1. etapa



Garant: ČEZ, a. s.

Platnost:

Účinnost:

Zpracoval: Jaroslava Holecová

Odborně způsobilá osoba: OZO v prevenci rizik

Datum zpracování: 12. 11. 2018

OBSAH:

A	Identifikační údaje o stavbě
A 1	Údaje o stavbě
A2	Identifikační údaje zúčastněných osob
B	Situační výkres stavby
C	Popis stavby
C1	Popis, stávající stav
D	Základní pojmy a zkratky
D1	Základní pojmy
D2	Zkratky
E	Zásady BOZP pro dodavatele
E1	Seznámení se zásady BOZP pro dodavatele
F	Organizační opatření, informace
F 1	Organizační opatření
F 2	Zajištění pracoviště, oplocení, označení skladovací plochy, evidence osob – identifikační karty
F3	Osvětlení pracoviště
F 4	Ochranná pásma, bezpečnostní pásma, kontrolovaná pásma
F 5	Opatření proti výbuchu nebo požáru
F 6	Dopravní komunikace
F 7	Vnější vlivy, otřesy od dopravy, povodně, sesuvy půdy, krizové situace, opatření
F 8	Svislá doprava materiálu
G	Stanovené postupy
G 1	Dodržování zásad BOZP
G 2	Dočasná elektrická zařízení na staveništi
G 3	Zemní práce
G 4	Zemní práce pro provádění tras pro pokládku kabelů elektro a osazení sloupů VO
G 5	Betonáže
G 6	Provádění přejezdu PD 15
G 7	Pokládka betonových panelů
G 8	Demontáž, likvidace kolejových pražců
G 9	Práce ve výšce
G 10	Zásady bezpečnosti práce při dopravě břemen
G 11	Ruční zdvihací zařízení
G 12	Demontážní a montážní práce
G 13	Práce na energetických zařízení
	Přílohy:
	Příloha č.1 Přehledná zjednodušená situace – v0
	Příloha č.2 Označení pracoviště zhotovitele ČEZ_FO_0583r01
	Příloha č.3 Protokol o předání zásad BOZP
	Příloha č.4 PPS EPR

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

A1. Údaje o stavbě

Druh stavby: Účelem stavby je vybudování dopravní technologie VEP za účelem jejich dopravy do definovaných prostor k rekultivaci pomocí certifikovaných produktů

Název stavby: Severní lom II – prostor pro využití VEP – 1. etapa

Místo stavby: ČEZ, a. s. Elektrárny Pruněřov, 432 01 Kadaň

Charakter stavby: Liniová stavba

Základní předpoklady výstavby: Předání staveniště – 11/2018
(časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy) Stavba rozdělena na SO a PS

A2. Identifikační údaje zúčastněných osob

Zpracovatel projektové dokumentace:

Obchodní firma: in PROJEKT LOUNY ENGINEERING, s.r.o.
Sídlo: Na Valích 899, 440 01 Louny
Zodpovědný projektant HIP: Ing. Petr Gnida

Zadavatel – stavebník:

Obchodní firma: ČEZ a. s., IČ 45274649
Sídlo: Praha 4, Duhová 1531/3, PSČ 140 00
Dozor (dozor investora): Pavel Klement

Hlavní dodavatel:

Obchodní firma: ČEZ Energetické produkty s.r.o.
Sídlo: Komenského 534, 253 00 Hostivice

Dodavatelé: **Ostatní dodavatelé budou vybráni v rámci výběrového řízení.**

Obchodní firma: ČEZ Energetické produkty s.r.o.
Sídlo: Komenského 534, 253 01 Hostivice
Projektový manažer: Ing. Martin Kratochvíl
Technik projektu: Petr Konečný

Ostatní dodavatelé budou vybráni v rámci výběrového řízení.

Dodavatelé odpovídají za aktualizaci všech svých poddodavatelů hlavnímu dodavateli.

Datum trvání akce: od 11/2018 – 12/2020

B. SITUAČNÍ VÝKRES STAVBY

Viz projektová dokumentace a dále: Celková situace území, kde budou vyznačeny vjezdy na pracoviště a s tím související dopravní omezení.

C. POPIS

C1. Popis, stávající stav:

V současné době (rok 2018) probíhá ukládání VEP přes pásový dopravník PD21 v součinnosti se shazovacím vozem SV21 a pásovým vozem PVZ27, které bude pokračovat realizací vějířovitých přestaveb DPD21 severním směrem.

Závěrečnou etapou dotvarování území bude vyrovnání deprese po těžbě překryvných zemin v jihovýchodní a východní části území včetně prostoru kazety EGS č. 4. Pro tento účel bude nutno připravit novou startovací hráz pro položení dopravníku DPD24 na východní hranici PTR SL a následně realizovat ukládání VEP s využitím shazovacího vozu SV24 a pásového zakládacího vozu PVZ25, přičemž budou prováděny paralelní přestavby PD24 v krocích cca 75m západním směrem. Toto řešení je zásadně podmíněno znovu zprovozněním DPD13 a DPD14 včetně SV14.

Využití PD13 a PD14 bude i k dopravě VEP v plánovaném zakládání v prostoru PTR SL-II.

Termíny přestaveb a kubatury vycházejí z měsíční výpočtové produkce VEP EPR a musí být upřesněny v pravidelných aktualizacích dokumentace s přihlédnutím k aktuálnímu stavu ukládání stabilizátu, který je dán množstvím skutečně dopravovaného materiálu do PTR SL.

Část překryvných zemin určená pro finální protiprašné opatření bude uložena v nárazníkovém pásmu do 50m od hranice prostoru rekultivace (východně od PD24).

Přesuny překryvných zemin a rekultivační činnost je rozsahem jiného navazujícího projektu.

Jedná se o přestavby a prodloužení stávajících pásových dopravníků a stávající technologie, nevyžadující stavební povolení ani ohlášení dle stavebního zákona č. 183/2006 Sb.,

D. ZÁKLADNÍ POJMY A ZKRATKY

D1. Základní pojmy:

Dodavatel díla – smluvní partner zadavatele.

Odpovědný zaměstnanec – Dodavatelem určený zaměstnanec nebo osoba odpovědná za řízení činností v rámci akce dodavatele. Určení musí být provedeno písemnou formou. (Jedná se o odpovědného zaměstnance smluvního partnera uváděného v dokumentu ČEZ_SD_0039r04 – Pravidla chování v ČEZ, a. s. KE)

Poddodavatel – smluvní partner Dodavatele, případně subdodavatel

D2. Zkratky

Seznam nejčastěji použitých zkratk:

Dále uvedené zkratky se vyskytují nejen v souhrnné technické zprávě, ale i v ostatních textových částech dokumentace:

BOZP	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci
HZS	Hasičský záchranný sbor
KE	Klasické elektrárny
SD	Severočeské doly, a.s.
SO	Stavební objekt
PS	Provozní soubor
sBOZP	Specialista BOZP ČEZ EP
OO	Odpovědná osoba
OZO	odborně způsobilá osoba
VP	Vedoucí práce
AC	el. střídavá soustava
ASŘTP	automatizovaný systém řízení technologických procesů
BD	basic design - základní projekt
BO	běžná oprava
BOZP	bezpečnost a ochrana zdraví při práci
BS	bagrovací stanice
ČSN	česká státní norma
ČUBP	Česky úřad bezpečnosti práce
DCS	distribuční řídicí systém
DNT	Doly nástup Tušimice (lokalita SD)
DPD	dálková pasová doprava
DPS	dílčí provozní soubor
DSŘ	dokumentace pro stavební řízení
DÚŘ	dokumentace pro územní řízení
EGS	energósádrovec
EPS	elektrická požární signalizace
EPR	Elektrárna Pruněřov
EZS	elektronická zabezpečovací signalizace
FAC	finally acceptance certificate (protokol o konečném převzetí)
HMG	harmonogram projektu
IGP	inženýrsko-geologický průzkum
MaR	měření a řízení
nn	nízké napětí
OK	ocelová konstrukce
OŽP	ochrana životního prostředí

PAC	preliminary acceptance certificate (protokol o předběžném převzetí)
PD	pásový dopravník
PTR	prostor technické rekultivace
PTR SL	Prostor technické rekultivace Severní lom
PTR SL-II	Prostor technické rekultivace Severní lom II
PVZ	Pásový vůz zakládací
SHZ	stabilní hasící zařízení
SKŘ	systém kontroly a řízení
SL	oblast Severní Lom
SL-II	oblast Severní Lom II (rekultivační plochy Merkur Letiště I,II,III, Merkur XXII)
SO	stavební objekt
SoD	smlouva o dílo
SV	shazovací vůz
VEP	vedlejší energetické produkty
vn	vysoké napětí
vvv	velmi vysoké napětí
ZS	zařízení staveniště
IK	identifikační karta

E. ZÁSADY BOZP PRO DODAVATELE

E1. Seznámení se zásady BOZP pro dodavatele

Zásady BOZP pro dodavatele budou předány dodavatelům v rámci požadavků na BOZP. Podpisem do prezenční listiny dodavatelé vyjadřují tím svůj závazek jej dodržovat. S tímto dokumentem dodavatel seznámí své zaměstnance. Prezenční listina o prokazatelném seznámení všech zaměstnanců bude předána sBOZP, seznámení provede odpovědný zaměstnanec dodavatele OO.

Podepsání zajišťuje odpovědná osoba dodavatele (OO).

Dodavatelé jsou v souvislosti s tím povinni průběžně informovat sBOZP o subdodavatelích prací minimálně 8 dní před zahájením práce.

Dodavatelé udržují **aktuální přehled** svých **dodavatelů** včetně jejich **poddodavatelů**.

Dodavatelé odpovídají za aktualizaci seznamu všech svých poddodavatelů hlavnímu dodavateli.

F. ORGANIZAČNÍ OPATŘENÍ, INFORMACE

F1. Organizační opatření

Veškeré montážní práce na této **akci: EPR Severní lom II** - budou prováděny na pracovištích, kde se bude dle HMG pohybovat více dodavatelů, dále budou prováděny práce a pohyb nákladní dopravy po komunikaci, která je určena jako jediná příjezdová komunikace, proto je nutné zajistit koordinaci prováděných prací včetně zajištění průjezdnosti této komunikace, popřípadě její uzavření a určení objízdných tras. Tato koordinace prací bude zajištěna denně na koordinačních poradách – viz bod 1.

1. Upozornění:

- ✚ V prostorech úložiště Severním lom jsou souběžně s touto akcí prováděny činnosti zajišťující plynulý chod elektráren Pruněřov, proto je nutné zajistit součinnost a koordinaci mezi zadavatelem ČEZ, a. s., a mezi hlavním dodavatelem ČEZ EP a zamezit tak pohybu či dopadům realizace projektu do provozované části úložiště. Je nutné pravidelně zajišťovat informovanost a koordinaci prací napříč všemi dotčenými subjekty.
- ✚ ČEZ, a. s., zajistí informace ohledně vegetačního období a stanoví termíny a podmínky, kdy je možné provádět práce, aby nedošlo k ohrožení vegetačního klidu. **Jedná se o období od 15. března do 15. srpna, kdy by neměly být zahájeny zemní práce. V nevyhnutelných případech je nutné s dostatečným předstihem informovat hlavního dodavatele.**
- ✚ Jsou stanoveny dopravní trasy, které definují nebo omezují příjezdové trasy na pracoviště. Trasy budou rozděleny pro nákladní dopravu a pro osobní dopravu na pracoviště – VIZ přehledná zjednodušená situace č.v. 01

2. Na trase stávající pasové dopravy PD 13, PD 14, PD 15 – kde byla provedena likvidace těchto PD je položen a vyznačen bezpečnostní páskou a bezpečnostními tabulkami el. kabel o napětí 6 kV. Ochranné pásmo tohoto el. kabelu je 1 m od osy kabelu na každou stranu.

Upozorňujeme, že uvedený el. kabel je trvale pod napětím a jakákoliv neodborná manipulace či jeho poškození je ŽIVOTU NEBEZPEČNÉ - Odpovídá: Dodavatelé prací (jejich odpovědné osoby)

3. Příjezdová trasa na staveniště je označena značkou s nejvyšší povolenou výškou dopravního prostředku.

4. Před započítím prací bude hlavním dodavatelem ČEZ EP předáno pracoviště předávacím protokolem dodavatelům – za předání odpovídá: **Hlavní dodavatel ČEZ EP - (jejich odpovědné osoby)**
5. Zhotovitel na předaném pracovišti odpovídá za vymezení pracoviště pro výkon prací, pro skladování materiálu, ručí za způsob zabezpečení pracoviště proti vstupu nepovolaných osob, zajistí označení hranic pracoviště a zajistí lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu a ostatní bezpečnostní značky dle tohoto dokumentu a platné legislativy zajistí dodavatel na svém předaném pracovišti - **odpovídají: Dodavatelé prací (jejich odpovědné osoby)**
6. **Denní koordinační porady** s manažerem projektu Ing. Martinem Kratochvílem, technikem ČEZ EP – Petrem Konečným, a vedoucími prací dodavatelů (dodavatelé provádějící ten den **veškeré činnosti na pracovišti**) budou **na Hlavním buňkovišti ČEZ EP – v 7:30 hodin.**
- Zápis z této denní koordinační porady bude mít každý dodavatel ve svém stavebním deníku (dle prováděných denních prací) - odpovídají: Dodavatelé prací (jejich odpovědné osoby)**
7. Veškerá napojovací místa elektro budou určena ze strany ČEZ EP předávacím protokolem. V místech pracoviště jsou instalovány trafokiosky, kde budou určeny vývody pro napojení dodavatele. Dodavatel si v místě učení připojí svůj rozvaděč el. energie a bude zajišťovat jeho pravidelné revize - **odpovídají: Dodavatelé prací (jejich odpovědné osoby)**
8. Seznámení s pracovištěm provede hlavní zhotovitel v rámci předání staveniště – příjezdové cesty, seznámení s napojovacími místy el. energie, s trasami inženýrských sítí (viz. situace) - **odpovídá: ČEZ EP - Technik Petr Konečný**
9. Technik ČEZ EP Petr Konečný nebo manažer Ing. Martin Kratochvíl zajistí vystavení PP pro zhotovitele před započítím prací – bez těchto pracovních příkazů není možné začít práce na zařízení - **odpovídá: ČEZ EP.**
10. Před zahájením níže uvedených prací bude vystaven pracovní příkaz (PP) a v případě potřeby navíc B příkaz, BS příkaz, S/V příkaz na jednotlivé práce. Bez vystavení těchto pracovních příkazů není možné začít práce na zařízení.
- Činnosti vyžadující vystavení pracovního příkazu:**
- Zemní práce, které jsou v souběhu se stávajícími inženýrskými sítěmi, nebo tam kde je takový předpoklad.
 - Při zásahu do provozované technologie či v případě jejího ovlivnění
 - Práce na zařízení, které je pod napětím (připojování na zdroj napětí, oživování, odpojování, odstavování zařízení, apod.)
 - Zajišťování technologie do opravy
- **odpovídají: Dodavatelé prací (jejich odpovědné osoby)**
11. Zaměstnanci, kteří budou provádět montážní a demontážní práce ve výšce – budou zajištěni dle platné legislativy, dle NV 362/2005 Sb., **odpovídá: Dodavatelé prací (jejich odpovědné osoby)**
- Práce ve výšce – dodavatelé musí předložit pracovní postupy, zdravotní způsobilost zaměstnanců pro práce ve výšce. Pro zajištění osob při práci ve výšce odborně způsobilá osoba na straně dodavatele určí kotevní body. **Je nutno vymežit bezpečný pracovní prostor dle NV 591/2006 Sb., - odpovídají: Dodavatelé prací (jejich odpovědné osoby)**
12. Veškerý materiál, náradí bude **VŽDY** zajištěno proti pádu (zasažení osob padajícími materiálem, neslučitelné se životem) **odpovídají: Dodavatelé prací (jejich odpovědné osoby)**
13. Při provádění prací s jeřábem – bude ze strany dodavatele **předložen SBP**, vymezení pracoviště. V době zdvihání břemene dodavatel zajistí:
- Na denních koordinačních poradách dodavatel bude informovat o zvedání břemen, dodavatel zajistí vymezený prostor, kde se mohou pohybovat pouze zaměstnanci dodavatele a o zajištění požadavků BOZP ze strany ostatních zhotovitelů (informace o čase zvedání břemen, přísný zákaz vstupu jiných dodavatelů do tohoto prostoru v době zvedání břemen).

- V DOBĚ ZVEDÁNÍ břemen je PŘÍSNÝ ZÁKAZ PROVÁDĚNÍ DALŠÍCH PRACÍ NA zařízení. KOORDINACI veškerých prací na zařízení provádí pouze zhotovitel, který provádí zvedací práce.
odpovídají: Dodavatelé prací (jejich odpovědné osoby)
- VŠEM ZAMĚSTNANCŮ MIMO ZAMĚSTNACŮ PROVÁDĚJÍCÍ ZDVIHACÍ A MONTÁŽNÍ PRÁCE je do tohoto prostoru VSTUP ZAKÁZÁN
Odpovídá: Dodavatelé prací (jejich odpovědné osoby)

14. PŘÍSNÝ ZÁKAZ VSTUPU NEPOVOLANÝCH OSOB DO VYMEZENÝCH PRACOVNÍCH PROSTORŮ JEŘÁBU, MÍSTA OHROŽENÉ PADAJÍCÍMI PŘEDMĚTY ATD. - Odpovídá: Dodavatelé prací (jejich odpovědné osoby)

15. Zaměstnanci kteří budou provádět práce ve výšce, musí mít prilbu opatřenou třibodovým páskem proti pádu, veškeré nářadí, nástroje, materiál musí být zajištěn proti pádu - Odpovídá: Dodavatelé prací (jejich odpovědné osoby)

16. V době nepříznivých povětrnostních situacích, při práci ve výšce, které výrazně zvyšují nebezpečí pádu nebo sklouznutí, při jeřábových pracích je nutné zajistit přerušeni práce (dle NV Č. 362/2005 Sb., ČSN ISO 12 480 a platné legislativy

- Bouře, déšť, sněžení či tvorba námrazy
- Čerstvý vítr o rychlosti nad 8 m.s⁻¹ (síla větru 5 stupňů BF) – při práci na zavěšených, pracovních plošinách, pojízdných lešení, žebřících, při použití závěsu, u pracovních polohovacích systémů, v ostatních případech silný vítr o rychlosti nad 11m.s⁻¹
- Dohlednost v místě práce menší než 30m
- Teplota prostředí během provádění prací nižší než -10°C

Odpovídá: Dodavatelé prací (jejich odpovědné osoby)

17. Na pracovišti bude v místě prováděných prací (každé pracoviště) – svařování, pálení, broušení na každém stanovišti 2 ks PHP – 1 ks prášek 6 kg a druhý PHP dle prostředí kde se práce provádějí a pracoviště bude zajištěno tak, aby nedocházelo k ohrožení zaměstnanců oslněním, padajícími jiskrami, okujemi a aby nedošlo k zahoření a poškození pracovního místa zajištěni prostoru nehořlavými dekami - Odpovídá: Dodavatelé prací (jejich odpovědné osoby)

18. VP a svářeč (palič) vyhodnotí možnost zahoření dle posouzení nebezpečnosti dané situace. V případě rizika zahoření je třeba požádat o zajištění prostoru a následného dohledu HZS EPR - Odpovídá: Dodavatelé prací (jejich odpovědné osoby)

19. Každý dodavatel musí mít na pracovišti OZO v prevenci rizik, která bude zajišťovat veškeré požadavky spojené s BOZP a má za povinnost se 1x měsíčně zúčastňovat KD na pracovišti - Odpovídá: Dodavatelé prací (jejich odpovědné osoby)

20. Veškeré zemní práce nebo trvalé ukládání materiálu v ochranném pásmu může být prováděna na základě souhlasu a dle podmínek zřizovatele – ČEZ, a. s. - Odpovídá: Dodavatelé prací (jejich odpovědné osoby)

F2. Zajištění pracoviště, oplocení, označení, skladovací plochy, evidence osob – identifikační karty.

Související dokument: ČEZ_SD_0039r04 - Pravidla chování v ČEZ, a.s. KE
NV. Č. 591/2006 Sb.,

Pracoviště předá hlavní dodavatel **předávacím protokolem** dodavateli. Součástí předání budou rovněž plochy, kde si každý zhotovitel na své náklady zajistí buňky pro, kanceláře, šatny, mobilní WC, apod.

Voda a kanalizace:

- Přípojky vody – V prostoru Severní lom není dostupná přípojka vody pro účely realizace či zajištění hygieny na ZS, dodavatel si na pracovišti zajistí pro hygienu např. barely s užitkovou vodou.
- Kanalizace pro ZS - Není dostupná, na staveništi budou mobilní WC. Zajišťují si jednotliví dodavatelé.
- Plyn: Plyn jako energetické médium pro ZS nevyskytuje.

Situace A – montážní místa:

Montážní místo MM 12

Montážní místo PS 13

Montážní místo SV 14

Montážní místo PS 24 a SV 24

Montážní místo PS 14

Montážní místo MM 15

DEPO 15

Buňkoviště, montážní místa a veškerá související pracoviště budou ze strany dodavatele označena v následujícím minimálním rozsahu:



Vymezení ostatních pracovišť si zajistí každý zhotovitel provádějící práce na jeho pracovišti odpovídají: Dodavatelé prací (jejich odpovědné osoby)

- Tam kde bude objednatelem požadováno oplocení, bude v provedení do výše 1,8m. Zároveň bude zajištěno označení vjezdů na tuto plochu příslušnými bezpečnostními značkami. Bude prováděna pravidelná kontrola zajištění pracoviště - **Dodavatelé prací (jejich odpovědné osoby)**
- Součástí plnění každého dodavatele je dodání a osazení příslušného bezpečnostního značení (značek) a vymezení pracovního prostoru, osvětlení pracovního a skladovacího prostoru **odpovídají: Dodavatelé prací(jejich odpovědné osoby)**

ZAJIŠTĚNÍ EL. ROZVODŮ NA PRACOVIŠTI

- Veškeré el. rozvody jak na ZS, tak na pracovišti budou provedeny tak, aby nedošlo k jejich poškození nákladními automobily ani jinými mechanismy, el. rozvody budou vyvěšeny a viditelně označeny bezpečnostními značkami a bude zajištěn bezpečný průjezd mechanismů na pracovišti, veškeré zařízení bude mít platnou výchozí revizi a další dílčí revize. V případě jejich vyžádání ze strany objednatele či hlavního dodavatele budou předloženy ke kontrole. Tyto dokumenty budou vždy uloženy na pracovišti dodavatele.
Prodlužovací kabely budou odpovídat ČSN 33 2000-7-704 ed.2, ČSN 34 1090 ed.2

- **odpovídají: Dodavatelé prací kteří tento tuto instalaci el. energie zajistili a dodavatelé prací (jejich odpovědné osoby)**

EVIDENCE OSOB – identifikační karty

- Všechny osoby dodavatele na pracovišti budou proškolení dle ČEZ_SD_0039r04 - Pravidla chování v ČEZ, a. s. KE. Vydání IK je podmíněno provedením školení pracovníka ze strany OO dodavatele a bude provedeno na základě předložení protokolu o provedeném školení a vyplnění žádosti o vydání IK.
Výdej karet probíhá v prostoru vrátnice EPR2 – od 6:30 do 13:30 Pauza 11:00 – 11:30
- **odpovídají: Dodavatelé prací (jejich odpovědné osoby)**
- Identifikační kartu bude mít u sebe každý zaměstnanec dodavatele, na výzvu sBOZP, hlavního dodavatele, kontrolních orgánů ČEZ a. s., ostrahy je zaměstnanec povinen identifikační kartu předložit. Bez těchto karet nesmí dodavatel zahájit žádné pracovní činnosti (pod pokutou a vykázání z pracoviště)
odpovídají: Dodavatelé prací (jejich odpovědné osoby)

F3. Osvětlení staveniště (pracoviště)

Tam kde není v době zahájení prací zajištěno osvětlení pracoviště, zajistí si dodavatel prací na své náklady.

Osvětlení jednotlivých pracovišť, jakož i osvětlení skladovacích ploch na pracovišti musí být provedeno podle potřeby a musí odpovídat normativním požadavkům – **odpovídají: Dodavatelé prací (jejich odpovědné osoby)**

F4. Ochranná pásma, bezpečnostní pásma, kontrolovaná pásma

Související dokument.: ČEZ_SD_0039r04 - Pravidla chování v ČEZ, a.s. KE
NV. Č. 591/2006 Sb.,

Prostor pracoviště je dotčen:

Příjezdová trasa na pracoviště:

dodavatelům je určena příjezdová trasa na pracoviště, na základě předané situace s vyznačením tras, příjezdů, parkování.

Odpovídá:

Všichni dodavatelé na pracovišti, (jejich odpovědné osoby)

Opatření:

Dodavatelé budou prokazatelně seznámeni s příjezdovou trasou, seznámení s inženýrskými sítěmi s možnými riziky možné kolize se stávajícím zařízením.

F5. Opatření proti výbuchu nebo požáru

Související dokument: ČEZ_SD_0039r04 - Pravidla chování v ČEZ, a.s. KE

Vyhláška MV 87/2000 Sb., zákon o PO 133/85 Sb., Vyhl.MV246/2000 Sb.

Nepředpokládá se provádění prací a činností s nebezpečím výbuchu. Dodavatelé musí respektovat požadavky právních předpisů a smluvních dokumentů.

Kde bude prováděno pálení, broušení, svařování bude toto popsáno v TP dodavatele, včetně opatření.

1. Na pracovišti bude v místě prováděných prací – svařování, pálení, broušení na každém stanovišti 2 ks PHP – 1 ks prášek 6 kg a druhý PHP dle prostředí kde se práce provádějí a pracoviště bude zajištěno tak, aby nedocházelo k ohrožení zaměstnanců oslněním, padajícími jiskrami, okujemi a aby nedošlo k zahoření zajištění prostoru nehořlavými dekami - **Odpovídá: Dodavatelé prací (jejich odpovědné osoby)**

2. Pokud bude nutné, zhotovitel bude mít před započítím prací vystaven S/V příkaz.

Odpovídá: Všichni dodavatelé prací (jejich odpovědné osoby)

3. Na základě vyhodnocení rizik dodavatelem, dodavatel zajistí asistenci HZS EPR.

Odpovídá: Všichni dodavatelé prací (jejich odpovědné osoby)

F6. Dopravní komunikace

Související dokument: ČEZ_SD_0039r04 - Pravidla chování v ČEZ, a.s. KE

SDAS_ST_0100r00 Dopravní řád automobilové dopravy

Dodavatelé se budou řídit výše uvedenými předpisy.

Dodavatelům je určena příjezdová trasa na pracoviště, na základě předané situace s vyznačením tras, příjezdů, parkování a vyznačením inženýrských sítí.

Pro dopravní obslužnost budou využívány stávající vyznačené komunikace. V komunikacích nesmí být vedené provizorní (dočasné) rozvody elektrické energie bez vhodných chrániček a bez vyznačení trasy.

Pokud bude provedeno vedení provizorních (dočasných) rozvodů nad úroveň terénu – nesmí dojít ke kolizi nebo stržení tohoto vedení dopravními prostředky nebo mechanizací, musí být ze strany viditelně označeno dopravní značkou.

Pokud bude dodavatelem zastavěna komunikace, nebo omezen průjezd na komunikaci, bude v předstihu informován hlavní dodavatel ČEZ EP – manažer projektu Ing. M. Kratochvíl nebo technik Petr Konečný.

Odpovídá: Všichni dodavatelé prací (jejich odpovědné osoby)

F7. Vnější vlivy, otřesy od dopravy, povodně, sesuvy zeminy, krizové situace, opatření

Nepředpokládá se působení vnějších vlivů na stavbu, tzn. vliv dopravy, nepředpokládá se nebezpečí sesuvu zeminy nebo povodní.

V případě vzniku krizových situací lze uplatnit postup v ČEZ_SD_0039r04 – Pravidla chování v ČEZ, a. s. KE, včetně možnosti využít kontakty na místní jednotku HZS EPR.

Pro případ řešení krizových situací musí být pracoviště vybaveno (všichni dodavatelé budou vybaveni):

- Lékárničky první pomoci
- Přenosné hasicí přístroje
- Telekomunikační zařízení pro případ přivolání pomoci.
- Požární poplachová směrnice EPR

Odpovídá: Všichni dodavatelé prací (jejich odpovědné osoby)

F8. Svislá doprava materiálu.

V rámci staveniště bude používána svislá doprava materiálu pomocí zdvihacích zařízení.

Související dokument: ČEZ_SD_0039r04 - Pravidla chování v ČEZ, a.s. KE
ČSN ISO 12 480, NV č. 378/2001 Sb.; NV č. 168/2002 Sb.,
Technologický postup – předloží dodavatel provádějící práce

Svislá doprava bude prováděna na základě dokumentace dodavatele, SBP, plán zdvihu, patkovací plán a koordinace jeřábů pokud se bude současně používat více jeřábů (se všemi dokumenty musí být řádně seznámeny všechny zúčastněné subjekty), doložit zdravotní a odbornou způsobilost zaměstnanců -

Pokud dojde k použití více jeřábů, zhotovitel provádějící tyto práce zajistí koordinaci jeřábů, bude předložena dokumentace.

Tato část bude dopracována do těchto zásad BOZP po obdržení TP od vybraného dodavatele.

G. STANOVENÉ POSTUPY

Dodavatelé před započítím prací předloží veškeré požadované doklady BOZP, registr rizik zpracovaný OZO, **včetně zpracovaných technologických postupů**, řešení rizik vznikajících při pracovních postupech, včetně přijatých opatření k jejich odstranění. **Za předložené technologické postupy nesou plnou odpovědnost jejich předkladatelé a všichni zaměstnanci musí být s těmito technologickými postupy prokazatelně seznámeni a musí se jimi řídit.**

Po předložení veškerých TP od vybraných dodavatelů, budou tyto bezpečnostní pokyny doplněny. Tzn., bude provedena revize tohoto dokumentu.

G1. SKLADY, SKLADOVACÍ MÍSTA - odpovídají dodavatelé (jejich odpovědné osoby)

Skladování materiálu, techniky je možné na předem určených místech – skladování bude v souladu s platnými předpisy.

DODRŽOVÁNÍ ZÁSAD BOZP:

- Při každém vykládání materiálu (konstrukcí, dílů, sestav, sypkého materiálu atd.) bude určená osoba, která bude provádět řízení těchto prací, aby nedošlo k přejetí, přimáčknutí osob které se pohybují na pracovišti.
- Užívat stanovené OOPP na pracovišti – přilby, reflexní vesty, pracovní obuv.
- Veškeré odvěšování, vázání prvků se bude provádět pouze na stanovené manipulační ploše, která bude zpevněná, bude odpovídat únosnosti skladovacích ploch včetně dopravních komunikací.
- Při sundávání materiálu a zařízení z nákladních aut, budou práce prováděny jeřábem dle SBP – ČSN EN 12480).
- Materiál, zařízení, sestavy konstrukcí budou položeny tak, aby byla zajištěna jejich stabilita v době jejich uložení – aby nedošlo k jejich poškození, převrácení, sklopení - zajištění pomocí klínů, stojany, provázání
- Složení bude provedeno tak, aby nemohlo dojít ke zřícení, překlopení zavalení osob v době kdy bude materiál skladován a v době kdy se bude provádět vázání materiálu pro další manipulaci.
- Sypké hmoty – ruční ukládání do výše max. 2m, sypké hmoty v pytlích – max. do výše 1,5m, skladování na paletách max. do 3m
- Skladování plechovek max. do 2m, při zajištění plechovek proti pádu
- **Upínání a odepínání prvků, dílců, sestav bude prováděno ze země nebo z bezpečných podlah, které jsou max. 1,5 m nad zemí. Pokud se bude odepínání a upínání prvků provádět ze žebříku, lze provádět pouze po předložení stanoveného technického postupu.**

G2. DOČASNÁ ELEKTRICKÉ ZAŘÍZENÍ NA STAVENIŠTI – za dodržování BOZP, instalaci nových el. vedení odpovídají dodavatelé (jejich odpovědné osoby)

Související dokument: ČEZ_SD_0039r04 - Pravidla chování v ČEZ, a.s. KE

Vyhláška č.50/1978

ČSN 33 2000-7-704 ed.2, Elektrické instalace nízkého napětí- Elektrická zařízení na staveništích a demolicích

ČSN 34 1090 ed.2 - Elektrické instalace nízkého napětí - Předpisy pro prozatímní elektrická zařízení

- Veškerá napojovací místa elektro budou určena ze strany ČEZ EP předávacím protokolem – BUDE V PŘEDÁNÍ PRACOVISTIŠTĚ
V místech pracoviště jsou instalovány trafokiosky, kde budou určeny vývody pro napojení dodavatele. Dodavatel si v místě učení připojí svůj rozvaděč el. energie a bude zajišťovat jeho pravidelné revize - **odpovídají: Dodavatelé prací (jejich odpovědné osoby)**
- Veškeré el. rozvody jak na ZS, tak na pracovišti budou provedeny tak, aby nedošlo k jejich poškození nákladními automobily ani jinými mechanizmy, el. rozvody budou vyvěšeny a viditelně označeny bezpečnostními značkami a bude zajištěn bezpečný průjezd mechanismů na pracovišti, veškeré zařízení bude mít platnou výchozí revizi a další dílčí revize. V případě jejich vyžádání ze strany objednatele či hlavního dodavatele budou předloženy ke kontrole. Tyto dokumenty budou vždy uloženy na pracovišti dodavatele - **odpovídají: Dodavatelé prací kteří tento tuto instalaci el. energie zajistili a dodavatelé prací (jejich odpovědné osoby)**

1. Podmínky pro dočasná el. zařízení na staveništi:

- Dodavatelé provedou seznámení svých zaměstnanců s riziky, která mohou vzniknout při neopatrném a nešetřném zacházení s prozatímním elektrickým zařízením. Musí splňovat normové požadavky a mohou být uvedena do provozu pouze po odborném ověření revizí
- Po dobu provozu el. prozatímního zařízení musí dodavatel provádět pravidelné revize ve lhůtách ½ roku, součástí revize el. zařízení musí být rovněž revize pracovních stojů.
- Četnost kontrol stanoví dodavatel prokazatelně před uvedením prozatímního zařízení do provozu (1 x za měsíc)

STAVENIŠTNÍ ROZVADĚČ

- S umístěním HLAVNÍHO VYPÍNAČE, musí být prokazatelně seznámeni všechny osoby zdržující se na pracovišti, aby v případě nebezpečí mohly kdykoliv prozatímní elektrické zařízení bezpečně vypnout
- Staveništní rozvaděč musí být v provedení min. krytí IP 44
- Rozvodnice - rozvaděče musí být v provozu uzamčené, přístupný MUSÍ být POUZE HLAVNÍ VYPÍNAČ
- HLAVNÍ VYPÍNAČ el. zařízení musí být umístěn tak, aby byl snadno přístupný, musí být označena zabezpečen proti neoprávněné manipulaci
- Nouzové vypínání musí být provedeno tak, aby po vypnutí vypínače nemohlo dojít k jeho opětovnému zapnutí do doby, kdy bude zprovozněn kvalifikovanou osobou

POHYBLIVÉ ELEKTRICKÉ ROZVODY

- Musí být kladeny a používány tak, aby nedošlo k jejich poškození, musí být zajištěny proti vytržení, posunutí nebo jejich zkroucení
- Pohyblivé přívody nesmí být volně pokládány přes frekventovaná místa a tam kde hrozí poškození vozidly, mechanickým prostředkem apod.
- Ve výše uvedených případech se musí el. vedení chránit krytem, ochranným obložení nebo vyvěšením
- Výška vyvěšení kabelu musí být taková, aby nedošlo k jeho stržení pojíždějícími dopravními prostředky na pracovišti
- Musí být výška podjezdu označena dopravní značkou

- Autojeřábem a stroji s vysutými částmi (rypadla, nakladače, zvednuté korby nákladních automobilů) se nesmí provádět žádné činnosti v ochranném pásmu nadzemního el. vedení
- V případě povolené práce je nutno dodržovat bezpečnostní podmínky provozovatele el. vedení

OCHRANNÁ PÁSMA NADZEMNÍHO EL. VEDENÍ (VODIČE BEZ IZOLACE)

U napětí nad 1kV a do 35 kV včetně	7m
U napětí nad 35kV a do 110 kV včetně	12m
U napětí nad 110kV do 220 kV včetně	15m

OCHRANNÁ PÁSMA PODZEMNÍHO EL. VEDENÍ

U napětí do 110kV	1m
U napětí nad 110kV	3m

G3. ZEMNÍ PRÁCE – za dodržování BOZP odpovídají dodavatelé (jejich odpovědné osoby)

Související dokument: SO 02 – HTÚ (hrubé terénní úpravy)
 SO 03.1 – Komunikace
 SO 03.2 – Montážní místa

ČEZ_SD_0039r04 - Pravidla chování v ČEZ, a.s. KE
 NV 591/2006 Sb.,
 Technologický postup – předloží dodavatel provádějící práce

Jedná se o zemní práce, skrývky, HTÚ, komunikace, výstavba montážních míst. Práce budou prováděny pomocí – mechanizace bagr, dozer, válec ruční, ruční vibrační pěchy, nákladní automobily.

SO 02 – HTÚ (hrubé terénní úpravy)

HTU pro pásový dopravník PD15 - 1. část

Stabilní pasový dopravník je navržen v délce 760m přes terénní depresi vedoucí mezi územími, na kterých byla z části dokončena rekultivace. Uvedený prostor je nyní tvořen lokálními zářezy a prohlubněmi typickými pro volné sypání těžkou zakládací technikou.

V uvedeném prostoru bude vytvořena startovací hráz šířky 30m dle přiloženého podélného řezu. Zemník pro uvedenou startovací hráz bude tvořen z části z místních zemin, které budou do požadovaného prostoru rozhrnovány dozerem. Z části bude záporná bilance zemin v místě dotována z PS14 (sypáním do volna) nebo pomocí repasovaného PVZ25 či plánovanou redeponizací.

Zemina (resp. VEP) pro startovací hráz bude hutněna přejezdem těžké techniky při rozhrnování. Temeno startovací hráze pak bude upraveno šterkovým ložem (viz 03.1 komunikace) a budou zde vytvořeny trvalé obslužné komunikace.

Prostor kolem startovací hráze bude ponechán volný pro možnost nouzového sypání VEP pomocí shazovacího vozu SV15 v období přestaveb nebo oprav pasové dopravy PD16.

V rámci HTU bude dozerem srovnána a připravena i plocha pro umístění poháněcí stanice PS15 ve vzdálenosti 760m od PS14.

HTU pro pásový dopravník PD16

Vzhledem ke spádům stávajícího terénu a postupům zakládání bude nutné vytvořit startovací hráz i pro PD16.

Uvedená hráz v šířce 40m, na úrovni cca +350,00 m. n. m. bude vybudována opět z transportovaných zemín s nasazením dozerů pro rozhrnování materiálu. Z části se startovací hráz zařezává do stávajícího svahu, a zeminy těžené při úpravě zářezu budou využity pro budování startovací hráze.

Uvedená hráz pro PD16 bude v této etapě vybudována v délce cca 840m.

Odvodnění

Provádění terénních úprav musí respektovat přirozený odtok srážkových vod. Celá plocha PTR SL je generelně odvodněna jižním směrem. V uvedeném jižním směru jsou kolem DPD umístěny příkopy, které budou v rámci položky „03.2 Odvodnění území“ obnoveny.

Plocha PTR SL-II je generelně odvodněna východním směrem do povrchového lomu Nástup Tušimice. Stejně tak pata násypu startovací hráze PD15 nesmí vytvářet přílišnou bariéru odtoku srážkových vod.

V rámci této položky nebude odvodnění budováno, pouze bude zabraňováno vytváření terénních depresí a propadlin, které by zadržovaly srážkovou vodu a způsobovaly rozmáčení terénu.

SO 03.2 – Montážní místa

Jedná se o montážní místa pro montáž a rekonstrukci strojů.

Jedná se především o nové stálé montážní místo MM 15 v blízkosti pasového dopravníku PD 15, úprava povrchu stávajícího montážního místa východně od PS 12 a dále dočasné úpravy ploch u poháněcích stanic a shazovacích vozů.

Montážní místo MM 15

Jedná se o hlavní montážní místo pro obnovu zařízení spadajících do 2. etapy – tj. pro PS 15, PS 16, SV 15, SV 16, PVZ 27, KV 27.

Plocha montážního místa 81 x 40 m, místo bude převážně v násypu ze strusky. Sklon svahů násypu 1:3.

Konstrukce montážního místa:

180 mm SILNIČNÍ PANEL 3000x2000 mm, 150ks, zbytek ploch bude vyštěrkovaná, zhutněná plocha.

Přístup k montážnímu místu bude po stávající štěrkové obslužné komunikaci.

Montážní místo pro PS 13

Plocha montážního místa cca 60 x 30 m. Po dobu montáže bude provedena dočasná přeložka obslužné komunikace – objížďka z betonových panelů.

Konstrukce montážního místa:

Štěrka fr. 32-63	200 mm
Štěrka fr. 63-125	200 mm
Hutněná zemní pláň	

Montážní místo pro PS 14

Plocha montážního místa cca 60 x 30 m. Po dobu montáže bude provedena dočasná přeložka obslužné komunikace – objížďka ze štěrku.

Konstrukce montážního místa:

Štěrka fr. 32-63	200 mm
Štěrka fr. 63-125	200 mm
Hutněná zemní pláň	

Montážní místo pro SV 14

Plocha montážního místa cca 60 x 30 m. Po dobu montáže bude provedena dočasná přeložka obslužné komunikace – objížďka ze štěrku.

Konstrukce montážního místa:

Štěrka fr. 32-63	200 mm
Štěrka fr. 63-125	200 mm
Hutněná zemní pláň	

Montážní místo pro PS 22 (PS24) a SV 22 (SV 24)

a) současné postavení PS22 a SV22 – demontáž

Stávající poháněcí stanice PS22 je odstavená v severní části PTR SL. V její blízkosti je odstaven i SV22. Částečná demontáž strojů PS22 a SV22 proběhne v místě jejich současného postavení, přičemž bude SV22 přesunut po stávajících kolejích co nejbližší k PS22. Ze strojů budou demontovány komponenty, které nejvíce ovlivňují celkovou hmotnost – elektrorozvodny, poháněcí jednotky 200 kW. Bude operativně provedeno zpevnění terénu jen v místech předpokládaného stání těžké techniky (autojeřáb) – vysypání štěrku, zhutnění.

Na demontážní místo bude navazovat transportní trasa s provizorním položením kolejového roštu až do místa postavení PS24, resp. SV24. Zbudování demontážního místa pro PS22 a SV22 bude provázané s transportní trasou.

b) Montáž PS24 a SV24

Oba stroje budou v novém postavení situované na nově připravené startovací hrázi, která bude ve své koncové části upravena do podoby montážního místa v ploše o rozměrech cca 90x30m oboustranně situované kolem montovaných strojů.

Konstrukce montážního místa:

Štěrka fr. 32-63	200 mm
Štěrka fr. 63-125	200 mm
Hutněná zemní pláň	

Montážní místo pro PS 23 – přestavba na PS 15

PS23 je odstavena v prostoru na severozápadní hraně PTR SL, severně od provozované PS12, je v blízkosti obslužné komunikace. V okolí PS23 bude zbudované dočasné demontážní místo o celkových rozměrech cca 60x30 m – nutný oboustranný přístup ke stanici pro autojeřáb, částečně bude využita stávající komunikace.

Demontážní místo bude navazovat na plánovanou transportní trasu pro transportní vůz TV200, kterým bude PS23 převezena na montážní místo MM15 (přestavba na PS15) – demontážní místo pro PS23 může být pojato jako součást transportní trasy.

Rekonstrukce PS15 bude na montážním místě MM15.

Konstrukce montážního místa:

Štěrka fr. 32-63	200 mm
Štěrka fr. 63-125	200 mm
Hutněná zemní pláň	

Montážní místo pro PVZ 25 a KV 25

Montážní místo pro PVZ25 a související KV25 bude v prostoru východně od poháněcích stanic dopravníků PD12 a PD12.1. Plocha cca 100x50 m.

Montážní plocha bude přístupná po obslužné komunikaci.

Konstrukce montážního místa:

Štěrka fr. 32-63	200 mm
Štěrka fr. 63-125	200 mm
Hutněná zemní pláň	

SO 03.1 – Komunikace

Jedná se o provedení nové šterkové obslužné komunikace podél pasových dopravníků v rámci ukládání VEP do lokality Severní lom II.

Obslužná komunikace v délce 2694m, šířky 4,0m. V trase komunikace bude provedeno 5 výhyben šířky 3,0m. Součástí této komunikace je nový přejezd přes pasový dopravník.

Na všech výše uvedených prováděných činnostech se bude jednat o:

- Terénní práce, skrývka zeminy a odtěžování zeminy, nakládání zeminy
- Výkopy pro trasy inženýrských sítí
- Hutnění zemní pláně
- Výkop pro betonové základové prahy – přejezd přes PD 15

- ZEMNÍ PRÁCE
- POUŽÍVÁNÍ STROJŮ PŘI ZEMNÍCH PRACÍCH
- NAKLÁDKA A VYKLÁDKA MATERIÁLU
- MANIPULACE S BŘEMENY LOPATOVÝMI RÝPADLY A NAKLADAČI
- DOPRAVA NA STAVENIŠTI
- ZAJIŠŤOVÁNÍ STABILITY STĚN DOČASNÝCH VÝKOPŮ PROTI SESUTÍ

DODRŽOVÁNÍ ZÁSAD BOZP:

- Dodržování vypracovaného TP pro tyto práce, v TP bude řešení rizik vznikajících při pracovních postupech, včetně přijatých opatření k jejich odstranění.
- Prokazatelné seznámení zaměstnanců s trasami inženýrských sítí – zápis do SD.
- Nepřibližovat se do ochr. pásma stroje - ohrožený prostor dosahem pracovního zařízení se zvětšuje o 2,0m
- Při práci se žábou dodržovat ochranný prostor, používat předepsané OOPP, dodržovat bezpečnostní pravidla při dolévání provozních náplní do stroje – vypnutí stroje, zákaz kouření.
- U břemena o neznámé hmotnosti je nezbytné užít pouze takové zdvihací zařízení, které je vybaveno ochrannou či signalizací proti přetížení vlivem těžkého břemena.
- **Stroje a další mechanismy, nákladní auta mohou stát od HRANY VÝKOPU**
 - **Max. 1,0 m při celkové hmotnosti do 12t**
 - **Max. 2,0m při celkové hmotnosti nad 12t**
 - **Jízda strojem k nezapaženým výkopům je nejméně 2,0m od okraje stěny a jejich sklon od svislé roviny je alespoň 1:1,15 (33°) záleží však na druhu zeminy**
- PŘÍSNÝ ZÁKAZ ZATĚŽOVÁNÍ a ukládání zeminy min. vzdálenost je 0,5m od hrany výkopu
- Pažení výkopu od 1,3 m dle soudržnosti zeminy, pokud bude zemina nesoudržná bude pažení provedeno dle potřeby
- Nejmenší šířka rýh a zářezů, do kterého vstupují osoby je 0,8m
- Zajistit žebřík pro výstup z výkopu po každých 30m
- **Výkop bude ohraničen výstražnou páskou min. 1,5m OD HRANY VÝKOPU, osazeny bezpečnostní značky, Nepovolaným vstup zakázán“, „Pád do prohlubně „ !!**
- Ohraničení výkopu bude vždy i při opuštění pracoviště
- Výkopy prováděné pomocí mechanizace – před použitím stroje bude provedeno seznámení o pracovních podmínkách, únosnosti půdy a vedení tras inženýrských sítí – podzemní a nadzemní vedení
- Nakládání a manipulace pracovním zařízením stroje – přísný zákaz nad kabinou dopravního prostředku – v kabině se nesmí zdržovat žádné osoby

- Používání přídatného zdvihacího zařízení dodaného ke stroji:
 - V manipulaci s břemeny musí být povolena s průvodní dokumentací stroje (rýpadla)
 - Údaje o nosnosti v souladu v závislosti na výšce zdvihu, délce atd.
 - Zákaz přetěžování stroje v závislosti na terénu
 - Vázání břemen smí provádět pouze osoba proškolená – vazač
 - Obsluhovat rýpadlo a jiné stroje povolující přídatné zařízení smí POUZE OSOBA proškolená jako jeřábník
 - Určit signály a komunikaci mezi vazačem a obsluhou stroje - jeřábíkem
 - Další zásady bezpečnosti provozu strojů se zdvihacím (jeřábovým) zařízením stanoví dodavatel v předpisu SBP a v předloženém TP
- Zakázané manipulace:
 - Používat vadné prostředky k zavěšení, vázání nebo uchopení
 - Vázat břemena zasypaná, vázat břemena převyšující nosnost
 - Upravovat jakýmkoliv způsobem hák, nebo zavěšovat břemeno na dvojitý hák jednostranně
 - Vázat břemeno na šikmý tah
 - Zkracovat vázací prostředky uzlením, či jiným nedovoleným zkracováním
 - Přecházet, nebo se zdržovat pod zavěšeným břemenem
 - Nechat zavěšené břemeno v době, kdy je jeřáb mimo provoz a o pracovních přestávkách – pokud břemeno nelze spustit, nesmí se vazač vzdálit a musí dbát, aby se pod břemenem a v jeho blízkosti nikdo nepohyboval
- Při provádění výkopů, odebírání zeminy, ukládání zeminy provádět skladování, tak aby nedošlo k zavalení osob z hlediska:
 - Sesutí svislé nezajištěné stěny
 - Sesutí stěny z hlediska vytvoření převisu
 - Sesutí stěny následkem zatížení okraje výkopu
 - Utržení nezajištěné stěny při zatížení
 - Nebezpečí sesutí, utržení stěn při zatěžování okraje výkopu stroji a vozidly
 - PŘI MECHANICKÉM ZHUTŇOVÁNÍ ZEMINY - pomocí válců, pěchů nebo vibračních desek - provádět tak, aby nedošlo k ohrožení stability stěn výkopů
 - Nebezpečí při jízdě stroje v blízkosti okraje převisů, stěn výkopů

Opatření organizační:

- Oborná a zdravotní způsobilost osob
- Veškerá používaná mechanizace, zemní stroje, zařízení, nářadí, nástroje, budou mít platné revize
- Komunikace mezi obsluhou zemních strojů a řidiči bude stanovena na základě předloženého TP dodavatelů
- Musí být používány předepsané OOPP a OOPP s vysokou viditelností (vesty)
- Revize a kontroly zařízení, el. nářadí v souladu s právními předpisy, normativními požadavky a požadavky výrobce
- Prokazatelné seznámení fyzických osob s veškerými návody

G4. ZEMNÍ PRÁCE PRO PROVÁDĚNÍ TRAS PRO POKLÁDKU KABELŮ ELEKTRO A OSAZENÍ SLOUPŮ VO – viz G3 – za dodržování BOZP odpovídají dodavatelé (jejich odpovědné osoby)

Jedná se o provádění výkopů pro osvětlení komunikace podél pasů PD13, PD14 a PD15, osvětlení manipulační plochy č. 1
 Osvětlení manipulační plochy č. 2 včetně napájení a ovládání přes ovládací skříň
 Kabelové trasy a kabeláž
 Demontáž stávajícího VO

Výkop pro uložení kabelů NN bude prováděn strojně. Před zahájením zemních prací bude nutné zabezpečit vytýčení všech podzemních inženýrských sítí a vyzkoušet o jejich započítí správce dotčených inženýrských sítí. Po pokládce veškerých inženýrských sítí bude před zásypem provedeno jejich zaměření.

Následně s prováděním betonáží základů pro VO.

Osazení sloupů VO - pomocí jeřábu.

Výkopová jáma pro stožáry osvětlení budou hluboké – 1,6 m pro stožáry 12m a 1,1m pro stožáry 8 m .
 Výkopová rýha pro kladení kabelů bude maximálně 1,6m.

Související dokument: D.1 Dokumentace – elektro, elektro SKŘ a MaR
 Technická zpráva
 NV č.591/2006 Sb.; NV č.362/2005 Sb.; Vyhl.č.77/1965 Sb.
 ČSN ISO 12 480 - 1

DODRŽOVÁNÍ ZÁSAD BOZP: - VIZ ODDÍL G3

- Dodržování vypracovaného TP pro tyto práce, v TP bude řešení rizik vznikajících při pracovních postupech, včetně přijatých opatření k jejich odstranění.
- Prokazatelné seznámení zaměstnanců s trasami inženýrských sítí – zápis do SD a výkopy v ochranných pásmech vedení provádět při dodržení stanovených podmínek jejich vlastníků.
- Nepřibližovat se do ochr. pásma stroje - ohrožený prostor dosahem pracovního zařízení se zvětšuje o 2,0m
- Provedený výkop bude zajištěn proti pádu osob do výkopu, musí být ohraničen pevnou zábranou (výška horní tyče 1,1m u hrany výkopu, nebo vzdálenost zábrany od hrany výkopu 1,5m přenosné zábradlí, překážka 0,6m, nebo výška výkopku 0,9m výkopu
- Výkop musí být vhodně odvodněn (nepředpokládá se vzestup vody do výkopu)
- Zákaz zatěžování výkopu do vzdálenosti 0,5m od hrany výkopu
- Pažení výkopu musí být v nezastavěném území od 1,5m – nebo posouzení dle soudržnosti zeminy
- Nejmenší světlá šířka výkopů, do kterých vstupují fyzické osoby je 0,8m
- **Na odlehlých pracovištích, kde není zajištěn dohled, nesmí být výkopové práce od hloubky 1,3m prováděny osamocně**
- Při použití jeřábu při osazení sloupů osvětlení bude vymezen bezpečný prostor jeřábu - zpracován SBP se kterým budou seznámeni všichni zaměstnanci provádějící tyto práce a manipulace - bude doložen TP – A TATO ČÁST BUDE V RÁMCI AKTUALIZACE DOPLNĚNA
- Dtto při práci ve výšce, při použití vysokozdvížných plošin bude po předložení TP aktualizováno

Opatření organizační:

- Oborná a zdravotní způsobilost osob
- Veškerá používaná mechanizace, zemní stroje, jeřáby SPB, vysokozdvížné plošiny, zařízení, náradí, nástroje, budou mít platné revize

- Musí být používány předepsané OOPP a OOPP s vysokou viditelností (vesty)
- Revize a kontroly zařízení, el. nářadí v souladu s právními předpisy, normativními požadavky a požadavky výrobce
- Prokazatelné seznámení fyzických osob s veškerými návody

G5. BETONÁŽE – BETONOVÁNÍ SLOUPŮ VO – za dodržování BOZP odpovídají dodavatelé (jejich odpovědné osoby)

Jedná se o provádění zabetonování osazených sloupů veřejného osvětlení komunikace podél pasů PD13, PD14 a PD15, osvětlení manipulační plochy č. 1 a č. 2. Stožáry osvětlení jsou vysoké 12m a 8m.

Související dokument: D.1 Dokumentace –elektro, elektro SKŘ a MaR
Technická zpráva
NV č.591/2006 Sb.; NV č.362/2005 Sb.; Vyhl.č.77/1965 Sb.
ČSN ISO 12 480 – 1

DODRŽOVÁNÍ ZÁSAD BOZP: VIZ ODDÍLY G3, G9, G10

- Dodržování vypracovaného TP pro tyto práce, v TP bude řešení rizik vznikajících při pracovních postupech, včetně přijatých opatření k jejich odstranění.
- Svislá doprava bude prováděna na základě SBP dodavatele, patkovací plán, plán zdvihu,(s dokumentací musí být řádně seznámeny všechny zúčastněné subjekty) – jeřábník, vazač
- Umístění jeřábu na pevné ploše pevný podklad, aby nedošlo k převrácení jeřábu
- Používat vodící lana při manipulaci s břemenem – sloup je vysoký 12 a 8 m
- Používání nepoškozených vázacích prostředků, prostředků s platbou revizí (ocelové vázací prostředky)
- Přísný zákaz vstupu osob pod břemena
- Přísný zákaz vstupu nepovolaných osob do manipulačního prostoru jeřábu
- Přísný zákaz ponechání zavěšeného břemene na jeřábu v době, kdy na pracovišti nebudou zaměstnanci
- Používat předepsané OOPP
- Veškeré vázání prvků se bude provádět pouze na stanovené manipulační ploše, která bude zpevněná, bude odpovídat únosnosti skladovacích ploch včetně dopravních komunikací.
- Odepínání prvků se bude provádět z pracovních plošin, pro které platí stejné zásady jako pro jeřáb – zvláště umístění plošin na pevné a únosné ploše
- V koši plošiny se bude postupovat dle návodu k použití – proškolení a seznámení obsluhy, používání OOPP strojů dle návodu
- Betonování bude prováděno přímo z automixu
- Stanoveno dorozumívání mezi zaměstnancem provádějící betonáž a obsluhou automixu

Opatření organizační:

- Oborná a zdravotní způsobilost osob
- Veškerá používaná mechanizace, zemní stroje, zařízení, nářadí, nástroje, budou mít platné revize
- Musí být používány předepsané OOPP a OOPP s vysokou viditelností (vesty)
- Revize a kontroly zařízení, el. nářadí v souladu s právními předpisy, normativními požadavky a požadavky výrobce
- Prokazatelné seznámení fyzických osob s veškerými návody

G6. PROVÁDĚNÍ PŘEJEZDU NAD DPD

Jedná se o provádění betonářských prací, betonování základových pasů pro kotvení ocelového panelu a betonování patek pro nová ocelová svodidla. Dále o vázání výztuže, provedení klenby z ocelových vlnitých panelů a násypu zemního tělesa

Související dokument: SO 03.1 – Komunikace
 NV č.591/2006 Sb.; NV č.362/2006 Sb.; Vyhl.č.77/1965 Sb.
 ČEZ_SD_0039r04 - Pravidla chování v ČEZ, a.s. KE
 NV č.591/2006 Sb.; NV č.362/2006 Sb.; NV č. 378/2001 Sb.;
 Vyhl. 87/2000 Sb.,

DODRŽOVÁNÍ ZÁSAD BOZP:

- Dodržování vypracovaného TP pro tyto práce, v TP bude řešení rizik vznikajících při pracovních postupech, včetně přijatých opatření k jejich odstranění.
- **PŘÍSNÝ ZÁKAZ VSTUPU OSOB DO PROSTORU TUBUSU V DOBĚ PROVÁDĚNÍ NÁSYPU ZEMNÍHO TĚLESA NA KONSTRUKCI – ODPOVÍDÁ STAVBYVEDOUČÍ DODAVATELE, konstrukce bude v době zásypu podepřena – přísný zákaz vstupu na konstrukci tubusu**
- Zachycení mechanismem provádějícím skryvku zeminy postupovat dle – **viz oddíl G3.**
- Zachycení mechanismy, provádějící pracovní činnosti postupovat dle – **viz oddíl G3.**
- Dle PD se bude provádět přisypávání zeminou kolem konstrukce od terénu po výšce 200 mm – kdy se bude provádět hutnění lehkou technikou (ruční žába)
- **PŘÍSNÝ ZÁKAZ vstupu na konstrukci tubusu**
- Při vázání výztuže používat OOPP – montérky, montérkovou blůzu, rukavice, pracovní obuv, helma, reflexní vesta
- Betonáž základů - prahu se bude provádět z automixu přímo do rýhy základu
- Napojení staveništního rozvaděče bude dle podmínek - **viz oddíl G1.**
- Na pracovišti bude v místě prováděných prací – svařování, pálení, broušení na každém stanovišti 2 ks PHP – 1 ks prášek 6 kg a druhý PHP dle prostředí kde se práce provádějí
- Před započítím svařování, pálení, broušení bude dodavatelem vyhodnoceno riziko, **bude nahlášeno na místní jednotku HZS EPR**
- Zaměstnanci, kteří budou provádět práce s otevřeným ohněm, brousit, pálit - **PŘÍSNÝ ZÁKAZ** používání reflexních vest, pokud nejsou v nehořlavém provedení

Opatření organizační:

- Oborná a zdravotní způsobilost osob
- Veškerá používaná mechanizace, zemní stroje, zařízení, nářadí, nástroje, budou mít platné revize
- Musí být používány předepsané OOPP a OOPP s vysokou viditelností (vesty)
- Revize a kontroly zařízení, el. nářadí v souladu s právními předpisy, normativními požadavky a požadavky výrobce

G7. POKLÁDKA BETONOVÝCH PANELŮ – montážní místa

Jedná se o pokládku silničních panelů na předem připravenou zemní pláň.
Práce budou prováděny pomocí jeřábu, složení z nákladních automobilů.

Související dokument: SO 03.2 – Montážní místa
ČEZ_SD_0039r04 - Pravidla chování v ČEZ, a.s. KE
NV 591/2006 Sb.,
Technologický postup – předloží dodavatel provádějící práce
ČEZ_SD_0039r04 - Pravidla chování v ČEZ, a.s. KE
ČSN ISO 12 480

DODRŽOVÁNÍ ZÁSAD BOZP:

- Dodržování vypracovaného TP pro tyto práce, v TP bude řešení rizik vznikajících při pracovních postupech, včetně přijatých opatření k jejich odstranění.
- Zákaz pohybu osob za korbou nákladního automobilu a jeřábu
- Vstup a výstup na korbu nákladního automobilu bude pouze ze žebříku
- **Přísný zákaz osob se zdržovat na korbě nákladního automobilu v době zdvihání panelů – provede se navázání panelu a zaměstnanec opustí korbu nákladního automobilu teprve potom je možné panely zvedat**
- Přísný zákaz naklánění osob přes korbu nákladního auta
- Jeřáby budou pracovat v souladu s SBP
- Při vykládání materiálu z dopravního prostředku jeřábem, bude zajištěna volná skladovací plocha, a dodavatel určí osoby, které budou v době manipulace s břemeny střežit pracovní prostor proti vstupu nepovolaných osob
- Svislá doprava bude prováděna na základě SBP dodavatele, patkovací plán, plán zdvihu, (s dokumentací musí být řádně seznámeny všechny zúčastněné subjekty)
- Umístění jeřábu na pevné ploše pevný podklad, aby nedošlo k převrácení jeřábu
- Používat vodící lana při manipulaci s břemenem
- Přísný zákaz vstupu osob pod břemena
- Přísný zákaz vstupu nepovolaných osob do manipulačního prostoru jeřábu
- Používat předepsané OOPP

Opatření organizační:

- Oborná a zdravotní způsobilost osob
- Veškerá používaná mechanizace, zemní stroje, zařízení, nářadí, nástroje, budou mít platné revize
- Musí být používány předepsané OOPP a OOPP s vysokou viditelností (vesty)
- Revize a kontroly zařízení, el. nářadí v souladu s právními předpisy, normativními požadavky a požadavky výrobce

G8. DEMONTÁŽ, LIKVIDACE KOLEJOVÝCH ROŠTŮ

Kolejový rošt je sestaven z ocelových pražců propojených kolejnicemi.

Bude se provádět demontáž ocelových pražců, spojených kolejnicí. Převážná část pražců je dnes propadlá nebo zasypaná v terénu. Lze předpokládat, že velká část kolejového roštu je v podmáčeném terénu, většina kolejových pražců je silně zkorodovaná.

Ručně se provede vyčištění trasy, po vyčištění se zdemontují kolejnice.

Pražce budou vyzvednuty za pomoci zdvihací techniky. Na místě bude prováděna vizuální kontrola a prvotní třídění. Použitelné pražce a kolejnice budou průběžně odváženy do areálu EPR a na místo určené hlavním dodavatelem, pražce a kolejnice, které budou shledány poškozenými či nepoužitelnými budou ponechány na místě a následně hromadně odváženy ke šrotování.

Upozornění:

Na trase stávající pasové dopravy PD 13, PD 14, PD 15 – kde byla provedena likvidace těchto PD (mimo kolejových pražců) je položen a vyznačen bezpečnostní páskou a bezpečnostními tabulkami el. kabel o napětí 6 kV. Ochranné pásmo tohoto el. kabelu je 1 m od osy kabelu na každou stranu.

Upozorňujeme, že uvedený el. kabel je trvale pod napětím a jakákoliv neodborná manipulace či jeho poškození je ŽIVOTU NEBEZPEČNÉ

Související dokument: ČEZ_SD_0039r04 - Pravidla chování v ČEZ, a.s. KE
NV 591/2006 Sb.,
Technologický postup – předloží dodavatel provádějící práce
ČSN ISO 12 480

DODRŽOVÁNÍ ZÁSAD BOZP:

- Dodržování vypracovaného TP pro tyto práce, v TP bude řešení rizik vznikajících při pracovních postupech, včetně přijatých opatření k jejich odstranění.
- Před započítím, pálení, broušení bude dodavatelem vyhodnoceno riziko, **bude nahlášeno na místní jednotku HZS EPR**
- Demontáž kolejnice – rozebrání na jednotlivé díly, či rozpálení na jednotlivé části pomocí autogenu
- Ručně se provede vyčištění trasy, postupně kde se bude provádět likvidace:
 - Odstranění travnatého porostu, vyčištění místa tak, aby mohlo být prováděno rozpálení koleje – vyhodnotit riziko možného zahoření porostu.
 - Teprve po vyčištění místa tak, že nedojde k zahoření, se může provádět pálení (odpovídá palič).
- Na pracovišti bude v místě prováděných prací – pálení, broušení **na každém stanovišti 2 ks PHP – 1 ks prášek 6 kg a druhý PHP dle prostředí kde se práce provádějí (vodní PHP) – možnost zajištění barelu s vodou**
- Zaměstnanci, kteří budou provádět práce s otevřeným ohněm, brousit, pálit - **PŘÍSNÝ ZÁKAZ** používání reflexních vest, pokud nejsou v nehořlavém provedení
- Svislá doprava bude prováděna na základě SBP dodavatele, patkovací plán, plán zdvihu, (s dokumentací musí být řádně seznámeny všechny zúčastněné subjekty) – jeřábník, vazač
- Umístění jeřábu na pevné ploše pevný podklad, aby nedošlo k převrácení zdvihací techniky

- Používat vodící lana při manipulaci s břemenem
- Používání nepoškozených vázacích prostředků, prostředků s platbou revizí (ocelové vázací prostředky)
- Přísný zákaz vstupu osob pod břemena
- Přísný zákaz vstupu nepovolaných osob do manipulačního prostoru jeřábu
- Přísný zákaz ponechání zavěšeného břemene na jeřábu v době, kdy na pracovišti nebudou zaměstnanci
- Používat předepsané OOPP
- Demontované pražce a kolejnice se umístí **na vymezeném (určeném) místě za těchto podmínek:**
 - Bude určené místo pro pražce, které se opětovně použijí
 - Bude určené místo pro pražce, které budou určeny k odvozu firmou odvázející kovošrot
 - Pražce budou složeny tak, aby nemohlo dojít k jejich pádu na osoby, které budou provádět zemní práce, a aby nepřekážely zemním pracím (strojům a osobám pohybujícím se v tomto prostoru)
 - Aby při vázání a odebírání nemohlo dojít k zavalení vázače
 - Při každém vykládání materiálu (konstrukcí, dílů, sestav, sypkého materiálu atd.) bude určená osoba, která bude provádět řízení těchto prací, aby nedošlo k přejetí, přimáčknutí osob které se pohybují na pracovišti.
 - Veškeré odvěšování, vázání prvků se bude provádět pouze na stanovené manipulační ploše, která bude zpevněná, bude odpovídat únosnosti skladovacích ploch včetně dopravních komunikací.
 - Materiál, sestavy konstrukcí budou položeny tak, aby byla zajištěna jejich stabilita v době jejich uložení – aby nedošlo k jejich poškození, převrácení, sklopení - zajištění pomocí klínů, stojany, provázání
 - Složení bude provedeno tak, aby nemohlo dojít ke zřícení, překlopení zavalení osob v době kdy bude materiál skladován a v době kdy se bude provádět vázání materiálu pro další manipulaci.
 - **Upínání a odepínání prvků, dílců, sestav bude prováděno ze země nebo z bezpečných podlah, které jsou max. 1,5 m nad zemí. Pokud se bude odepínání a upínání prvků provádět ze žebříku, lze provádět pouze po předložení stanoveného technického postupu.**

Opatření organizační:

- Oborná a zdravotní způsobilost osob
- Veškerá používaná mechanizace, zemní stroje, zařízení, nářadí, nástroje, budou mít platné revize
- Musí být používány předepsané OOPP a OOPP s vysokou viditelností (vesty)
- Revize a kontroly zařízení, el. nářadí v souladu s právními předpisy, normativními požadavky a požadavky výrobce

G9. PRÁCE VE VÝŠCE

Jedná se o veškeré demontážní a montážní práce ve výšce, vystrojení nových el. rozvodů zařízení, osvětlení, stavby DSK (lešení) pokud bude zhotoviteli používáno a ostatní prováděné práce ve výšce.

Dodavatel předloží TP ve kterém bude určen ochranný pracovní prostředek proti pádu, včetně kotevních míst, kotevní místa určí odborně způsobilý zaměstnanec na straně daného dodavatele.

Související dokument: ČEZ_SD_0039_r04 - Pravidla chování v ČEZ, a.s. KE

NV č.362/2005 Sb.; NV č. 378/2001 Sb.; ČSN 73 8101 a ostatní platná legislativa.

DODRŽOVÁNÍ ZÁSAD BOZP:

- Dodržování vypracovaného TP pro tyto práce, v TP bude řešení rizik vznikajících při pracovních postupech, včetně přijatých opatření k jejich odstranění.
- Prostory ohrožené padajícími předměty musí být ohraničeny v souladu s požadavkem právního předpisu, prostory budou vymezeny bezpečnostní páskou, osazeny bezpečnostní tabulky
- Zaměstnanci, kteří budou provádět montážní práce ve výšce – budou zajištěni dle platné legislativy, dle NV 362/2005 Sb.
- Práce ve výšce – dodavatelé musí předložit pracovní postupy, zdravotní způsobilost zaměstnanců pro práce ve výšce
- Pro zajištění osob při práci ve výšce pověřený zaměstnanec dodavatele určí kotevní body – prokazatelným seznámením a zápisem do svého SD.
- Veškerý materiál, nářadí bude VŽDY zajištěno proti pádu (zasazení osob padajícími materiálem, neslučitelné se životem)
- **Přísný zákaz vstupu nepovolaných osob do vymezených pracovních prostorů jeřábu a míst kde se provádí práce ve výšce, míst ohrožených padajícími předměty atd.**
- Zaměstnanci, kteří budou provádět práce ve výšce, musí mít prilbu opatřenou tříbodovým páskem proti pádu, veškeré nářadí, nástroje a materiál musí být zajištěn proti pádu
- Pokud se bude používat pro práci vysokozdvíhací plošina, musí mít zaměstnanci odbornou a zdravotní způsobilost, seznámení s návodem na použití a používat předepsané OOPP
- Pokud budou v podlaze otvory, jejichž půdorysné rozměry ve všech směrech přesahují 0,25m, budou okamžitě zakryty poklapy odpovídající únosnosti, zajištěny proti posunutí
- Žebřík musí být umístěn tak, aby byla zajištěna jeho stabilita po celou dobu použití
- Na žebříku mohou být prováděny jen krátkodobé, fyzicky nenáročné práce při použití ručního nářadí
- Po žebříku mohou být vynášena (snášena) břemena o hmotnosti do 15 kg
- V době nepříznivých povětrnostních situacích, při práci ve výšce, které výrazně zvyšují nebezpečí pádu nebo sklouznutí, při jeřábových pracích je nutné zajistit přerušování práce (dle NV Č. 362/2005 Sb., ČSN ISO 12 480 a platné legislativy:
 - Bouře, déšť, sněžení či tvorba námrazy
 - Čerstvý vítr o rychlosti nad 8 m.s⁻¹ (síla větru 5 stupňů BF) – při práci na zavěšených, pracovních plošinách, pojízdných lešení, žebřících, při použití závěsu, u pracovních polohovacích systémů, v ostatních případech silný vítr o rychlosti nad 11m.s⁻¹
 - Dohlednost v místě práce menší než 30m
 - Teplota prostředí během provádění prací nižší než -10°C

Určení kotevních bodů:

Během činností, kdy nelze aplikovat kolektivní ochranu proti pádu, musí být použity OOPP proti pádu. Kotevní

body určí zaměstnavatel, jeho pověřená osoba s kvalifikací pro řízení prací ve výškách, kotevní body musí odpovídat EN 362. S určenými kotevními body bude prokazatelně seznámen každý zaměstnanec a bude proveden o tomto zápis do SD. Kotvení na lešení a na vysokozdvizných plošinách dle podmínek výrobce

Stanovené zákazy:

- Zákaz provádění prací nad sebou
- Zákaz provádění prací ve výškách osamoceně
- Zákaz provádění prací osobami bez odborné a zdravotní způsobilosti - práce ve výšce (viz NV č.362/2005 Sb. a Vyhl. č. 79/2013 Sb.)
- Zákaz práce při nevyhovujících povětrnostních podmínkách - viz NV č.362/2005 Sb.
- Zákaz překonávat pevné konstrukce zabraňující pádu z výšky (zábradlí, zábradlí vysokozdvizných plošin, lešení apod.)
- Zákaz vstupovat na uložený materiál na podlahách v případě, kdy při vstupu na tento materiál dojde k vystavení rizika pádu tím, že není dodržena výška horní tyče zábradlí min. 1,1m
- Zákaz použít ke kotvení konstrukce, u nichž není ověřena dostatečná únosnost – kotvení na zábradlí stroje, kotvení na lešení dle podmínek výrobce.

Opatření organizační:

- Odborná a zdravotní způsobilost osob zejména se zřetelem na provádění prací ve výškách
- Revize vybavení OOPP (např. celotělový postroj, zkracovač lana, karabiny, prostředky pro polohování apod.)
- Školení pro používání OOPP (např. celotělový postroj, zkracovač lana, karabiny, prostředky pro polohování apod.)
- Školení pro používání vysokozdvizných plošin

G10. ZÁSADY BEZPEČNOSTI PRÁCE PŘI DOPRAVĚ BŘEMEN

Související dokument: ČEZ_SD_0039r04 - Pravidla chování v ČEZ, a.s. KE
 NV č. 378/2001 Sb.; NV č. 168/2002 Sb.; ČSN ISO 12 480 – 1
 ČEZ_ME_0698r02z2 Provoz a údržba zdvihacích zařízení v KE –
 Systém bezpečné práce

DODRŽOVÁNÍ ZÁSAD BOZP:

- Dodržování vypracovaného TP pro tyto práce, v TP bude řešení rizik vznikajících při pracovních postupech, včetně přijatých opatření k jejich odstranění.
- U břemena o neznámé hmotnosti je nezbytné užít pouze takové zdvihací zařízení, které je vybaveno ochrannou či signalizací proti přetížení vlivem těžkého břemena.
- Zákaz vstupu nepovolaných osob do manipulačních prostorů
- Prostory ohrožené padajícími předměty musí být ohraničeny v souladu s požadavkem právního předpisu
- Vázat a zavěšovat břemena známé hmotnosti, nepřevyšující nosnost zdvihacího zařízení
- Po uvázání nebo zavěšení břemene je nutno zvolna napnout vázací nebo závěsný prostředek, překontrolovat uvázání nebo závěs, zkontrolovat polohu těžiště břemene vůči ose závěsu a teprve potom dát pokyn k jeho přepravě – odpovídá vazač
- Jeřábník břemenem manipuluje jen na znamení vazače (signalisty), jeřábník se MUSÍ řídit pokyny vazače (signalisty)
- Vazač (signalista) bude označen tak, aby jeřábník vazače rozlišil mezi ostatními zaměstnanci – nikdo jiný nesmí komunikovat s jeřábníkem, pouze určený vazač (signalista)
- Jeřábník musí mít dostatečný výhled na břemeno a pracovní prostor – nemá-li dostatečný výhled, řídí se pokyny vazače (signalisty), který musí být v takovém místě, odkud má neomezený a dostatečný výhled
- Nevidí-li jeřábník na vazače, je nutno použít signalisty, který přenáší pokyny vazače jeřábníkovi
- Jeřábník, vazač (signalista) musí zajistit, aby břemena nebo zdvihová lana jeřábu se nedostala do kontaktu s překážkami
- Ostré hrany musí být chráněny vhodným způsobem
- **Vazač:**
- je zodpovědný za uvázání a odvázání břemene
- vazač (signalista) musí sledovat břemeno po celé jeho dráze a spolu s jeřábníkem musí zajistit bezpečnou přepravu břemene
- při ukládání břemen nesmí být zdvihová lana příliš uvolněna, břemeno je nutno uložit na podložky dostatečné pevnosti tak, aby se nemohlo sesmeknout nebo převrátit, aby vázací prostředek nebyl poškozen a mohl být bez násilí sejmout

ZÁSADY KOMUNIKAČNÍHO SYSTÉMU:

- Pro účely komunikace musí být použito jen omezeného počtu signálů
- Signály musí být zřetelně odlišitelné, aby nedocházelo k nedorozumění
- Signály dávané pomocí rukou je možno použít pouze v případech, kdy podmínky prostředí umožňují zřetelnou komunikaci mezi osobami a jeřábníkem
- V případě akustických nebo vizuálních prostředků musí být použita komunikační zařízení takového charakteru, aby si jeřábník okamžitě uvědomil případnou poruchu těchto zařízení a mohl včas zastavit pohyb jeřábu

ZAKÁZANÉ MANIPULACE:

- **Zákaz zahájení prací, pokud nebude zajištěn a vymezen bezpečný prostor pro zdvihání břemene,**
- Zákaz dopravování břemen nad pracovníky
- Zákaz provádění šikmých tahů

- Zákaz provádění prací osobami bez odborné a zdravotní způsobilosti (jeřábník, vazač, signalista)
- Zákaz používání ZZ pokud nebude proveden zápis do deníku MD
- Zákaz zdvihání břemene, překračující maximální možnou nosnost zdvihacího zařízení

Při vázání a zavěšování břemen je zakázáno zejména:

- Používat vadné nebo nevyhovující prostředky k vázání, zavěšení nebo uchopení
- Přetěžovat vázací prostředky
- Vázat břemena zasypaná, upevněná, nebo přilnutá, vázat břemena o hmotnosti převyšující nosnost zdvihacího zařízení
- Zavěšovat na hák nebo vzájemně do sebe více vázacích prostředků, než je k přepravě břemene zapotřebí, křížit je při vkládání háku nebo je zavěšovat na špičku
- Zkracovat vázací a závěsné prostředky uzlením či zkracováním nebo je jakýmkoliv způsobem upravit
- Upravovat jakýmkoliv způsobem hák nebo zavěšovat břemeno na dvojitý hák jednostranně
- Vázat břemeno na šikmý tah, vláčet břemena a posunovat vozidla, pokud zdvihací zařízení není pro tyto účely konstruováno
- Vázat nebo zavěšovat dopravní bedny apod., které jsou navrženy materiálem pod okraj
- Zavěšovat se nebo stavět se na břemeno nebo ho přidržovat rukou pro udržení jeho rovnováhy
- Nenechávat zavěšené břemeno v době, kdy je jeřáb mimo provoz a o pracovních přestávkách, nelze – li z jakýchkoliv důvodů břemeno spustit, nesmí se vazač vzdálit a musí dbát, aby se nikdo pod břemenem nepohyboval a ani nezdržoval
- Ukládat břemena na postranice dopravních prostředků nebo je o ně opírat
- Ukládat břemena do dopravních cest
- Přejíždět nebo se zdržovat pod zavěšeným břemenem nebo v jeho nebezpečné blízkosti
- Násilně vytahovat vázací prostředky z pod břemene
- Ukládat vázací nebo závěsné prostředky na jiná než vyhrazená místa

Opatření organizační:

- Odborná a zdravotní způsobilost zaměstnanců (jeřábník, vazač, signalista) atd.,
- Revize vázacích prostředků
- Na pracovišti používat předepsané OOPP

G11. RUČNÍ ZDVIHACÍ ZAŘÍZENÍ

Související dokument: ČEZ_SD_0039r04 - Pravidla chování v ČEZ, a.s. KE
NV č. 378/2001 Sb.; NV č. 168/2002 Sb.; ČSN ISO 12 480 – 1
ČEZ_ME_0698r02z2 Provoz a údržba zdvihacích zařízení v KE –
Systém bezpečné práce

DODRŽOVÁNÍ ZÁSAD BOZP:

- Dodržování vypracovaného TP pro tyto práce, v TP bude řešení rizik vznikajících při pracovních postupech, včetně přijatých opatření k jejich odstranění.
- Zákaz vstupu nepovolaných osob do manipulačních prostorů
- Prostory ohrožené padajícími předměty musí být ohraničeny v souladu s požadavkem právního předpisu
- Vázati a zavěšovat břemena známé hmotnosti, nepřevyšující nosnost zdvihacího zařízení
- Ostré hrany musí být chráněny vhodným způsobem

Stanovené zákazy:

- **Zákaz zahájení prací, pokud nebude zajištěn a vymezen bezpečný prostor pro zdvihání břemene,**
- Zákaz dopravování břemen nad pracovníky
- Zákaz provádění šikmých tahů
- Zákaz provádění prací osobami bez odborné a zdravotní způsobilosti (jeřábník, vazač, signalista)
- Zákaz používání ZZ pokud nebude proveden zápis do deníku MD
- Zákaz používání poškozených vázacích prostředků

Opatření organizační:

- Odborná a zdravotní způsobilost zaměstnanců (jeřábník, vazač, signalista) atd.,
- Revize vázacích prostředků
- Na pracovišti používat předepsané OOPP

G12. DEMONTÁŽNÍ A MONTÁŽNÍ PRÁCE NA:

- SV - shazovací vozy
- PS - poháněcí stanice
- PVZ - pásový vůz zakládací
- KV - kabelový vůz

Jedná se o repasování, kompletní opravy výše uvedených strojů – tj. demontáže celého zařízení, opravy prováděné na montážních místech a opětovná kompletace tohoto zařízení. Práce se budou skládat z demontáže strojního zařízení, odstojení celého zařízení, sundání motorů, pohonů, el. rozvoden, pásma, válečků, a veškerého zařízení až na nosnou ocelovou kostru stroje.

Jelikož se dodavatelé budou soutěžit v rámci výběrového řízení, není možné v této době vypsát zásady BOZP. Po obdržení TP jednotlivých zhotovitelů a registru rizik, bude provedena aktualizace těchto zásad BOZP.

G13. PRÁCE NA ENERGETICKÝCH ZAŘÍZENÍCH

Jedná se o realizaci elektrických zařízení nn a vn

Související dokument: ČEZ_SD_0039 r04 -Pravidla chování v ČEZ, a.s. KE
NV č.591/2006 Sb.; Vyhl.č.73/2010 Sb.; Vyhl.č.50/1978 Sb.;

Opatření organizační:

- Veškeré práce na elektrickém zařízení mohou být prováděny jen odborně způsobilými osobami – **– odpovídají dodavatelé, kteří práce provádějí.**
- Elektrická zařízení, která budou pod proudem, včetně přístupných kabelových vedení, musí být viditelně označena výstražnými symboly – **odpovídají dodavatelé, kteří práce provádějí.**
- Prostory rozvoden, kde hrozí elektrická rizika, musí být vhodně zajištěny proti vstupu nepovolaných osob, musí být určeny odpovědné osoby, vstupy musí být označeny. Musí být vhodně omezeno práci odborně nezpůsobilých osob – **odpovídají dodavatelé, kteří práce provádějí.**
- Musí být dodržován zákaz vstupu a práce nepovolaných osob v rozvodnách s elektrickým rizikem. Osoby samostatně se pohybující v rozvodně s elektrickým rizikem musí splňovat minimálně požadavek §4 Vyhl.č.50/1978 Sb. – **odpovídají dodavatelé, kteří práce provádějí.**

OZNAČENÍ PRACOVIŠTĚ ZHOTOVITELE

FIRMA:	
Odpovědný zástupce firmy v lokalitě:	TEL.:
Název akce: Severní lom II – prostor pro využití VEP – 1. etapa	
Číslo PP:	
Zahájení akce:	Plánované ukončení akce:
Vedoucí práce:	TEL.:
Přípravář úkolu PP:	TEL.:
Technický dozor ČEZ, a. s.: Pavel Klement	TEL.:
Zástupce hlavního dodavatele:	TEL.:

RIZIKA NA PRACOVIŠTI	Platí X	RIZIKA NA PRACOVIŠTI
Omezený průchod, průjezd		Jiná rizika
Práce s otevřeným ohněm		Opatření Před vstupem na pracoviště se informuj o přijatých opatřeních u vedoucího práce!
Broušení, řezání		
Otvory v podlaze – práce nad volnou hloubkou		
Montáž, demontáž lešení		
Odstranění zábran, krytů		
Práce se zdvihacím zařízením		
Manipulace s objemnými břemeny		
Nebezpečí pádu předmětů z výšky		
Práce s chemikáliemi		

ČEZ_FO_0583r01

